

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ)  
П. Комарова ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000  
тел./факс: (4212) 21-06-17, 22-70-29  
ОКПО 88491552, ОГРН 1082721007214,  
ИНН/КПП 2721161255/272101001  
E-mail: dvmtu.rosaviazia@mail.ru  
18.10.2016 № 4-30/3589  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям авиапредприятий,  
эксплуатантам АОН и частным  
владельцам ВС  
(согласно списку)

Состояние безопасности полетов  
в авиационных предприятиях подконтрольных  
Дальневосточному межрегиональному территориальному  
управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного  
транспорта за 9 месяцев 2016 года

За девять месяцев 2016 года авиационных и чрезвычайных происшествий не было.

Имели место 29 авиационных событий:

- авиационные инциденты (АИ) – 26;
- повреждение воздушных судов (ПВС) – 3.

Типы авиационных событий:

Отказы авиационной техники	– 9;
Человеческий фактор	– 12;
Столкновение с птицами	– 2;
Поражение атмосферным электричеством	– 1;
Прочие	– 5.

Коммерческие эксплуатанты.

07.01.2016 ВС Ми-8МТВ-1 RA-22418, принадлежащий АО «Авиакомпания «Восток». По добровольному сообщению, КВС за 15 минут до посадки в аэропорту Бахр-Дар (HABD), государство ФДР Эфиопия, на снижении произошло столкновение с птицей. Посадка в а/п Бахр-Дар благополучно. После проведенного осмотра на земле установлено: отсутствие законцовки лопасти несущего винта; отсек лопасти №21 имеет отслоение обшивки площадью до 200 см<sup>2</sup> с надрывом.

13.01.2016 ВС А-319-111 VP-BUN, эксплуатируемый в АО «Авиакомпания «Аврора». После выполнения международного рейса HZ5657 по маршруту:

Харбин – Хабаровск, на аэродроме Хабаровск (Новый), инженерно-техническим персоналом при выполнении технического обслуживания по форме транзит-check обнаружено поражение воздушного судна разрядом атмосферного электричества, приведшее к повреждению элементов конструкции правого полукрыла.

18.01.2016 на аэродроме Южно-Сахалинска в результате многократных ударов о борт ВС Ми-8Т RA-24208, принадлежащий АО «Авиационная компания «Авиашельф», авиационным контейнером (для багажа и грузов) под воздействием ветра (метеоусловия в период с 01.00 до 09.00 местного времени по аэродрому Южно-Сахалинск: объявлено штормовое предупреждение. Фактический ветер в 23.20 UTC 080 градусов 14 порывы 19 м/сек), вертолет получил значительные повреждения обшивки и силового набора планера.

Повреждения стали возможны при сочетании следующих факторов:

- отсутствие в ЗАО «Аэропорт -Сервис» специально оборудованных площадок, зон для размещения обменного фонда авиационных контейнеров;

- отсутствие в ЗАО «Аэропорт -Сервис» инструкции по организации перевозок багажа/грузов в авиационных контейнерах/поддонах;

- отсутствие в ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии» договора на обслуживание своего обменного фонда авиационных контейнеров с обслуживающими организациями;

- отсутствие постоянного наблюдения за авиационной техникой находящейся под охраной САБ АО «Аэропорт Южно-Сахалинск».

27.01.2016 при выполнении посадки на аэродроме Иркутск экипаж ВС Ан-26 RA- 44612, принадлежащий ООО «Авиакомпания «Амур», совершил посадку ниже установленного эксплуатационного метеорологического минимума аэродрома на основе собственного мнения о целесообразности применения федеральных авиационных правил в сложившихся условиях выполнения посадки.

02.02.2016 ВС Ми-8Т RA-24171, принадлежащий АО «Авиакомпания «Восток». Характер задания: облет нефтепровода, место события 140 км восточнее а/д Чульман. Экипаж допустил выход за ограничения РЛЭ Ми-8Т по крену до 34 градусов в течении 4-х секунд из-за попадания в сложную орнитологическую обстановку и неправильного ведения осмотрительности экипажа при выполнении полета.

09.02.2016 ВС Ми-8МТВ-1 RA-22984, эксплуатируемый АО «Авиационная компания «Авиашельф», метеоусловия – простые. Выполнялся ночной тренировочный полет по маршруту Ноглики - п.п. «Чайво ОПФ» - МБУ «Орлан» - Ноглики по заявке ЮШ- 9230. После взлета с наземной п.п. «Чайво ОПФ» экипаж выполнил перелет в район тренировочных полетов на морскую буровую установку. Вместо заявленной для полетов МБУ «Орлан», экипаж прибыл в район МБУ «Беркут», находящейся на удалении 10 км от МБУ

«Орлан» и выполнил заход и посадку. После обнаружения ошибки экипаж выполнил перелет на МБУ «Орлан» и продолжил тренировку. По окончании тренировочной программы экипаж выполнил благополучную посадку в аэропорту Ноглики.

Причиной потери навигационной ориентировки явилось:

- ошибочная идентификация экипажем посадочной площадки МБУ назначения в условиях визуального полета ночью;
- неиспользование экипажем методов комплексной навигации с применением радиотехнических средств в условиях визуального полета ночью;
- неэффективное взаимодействие в экипаже;
- недостаточный опыт полетов пилота-инструктора на данные МБУ ночью;
- отсутствие в АО «Авиашельф» процедур идентификации посадочной площадки при ее осмотре и заходе на посадку в ночных условиях;
- неустойчивая работа ОПРС МБУ «Орлан».

Сопутствующие причины:

- отсутствие требований по применению экипажем процедур приборного полета при выполнении полета по ПВП ночью;
- недостаточный контроль за полетом ВС со стороны диспетчера по обеспечению полетов с помощью спутниковой системы контроля местоположения ССКМ;
- недостаточный визуальный контроль за ВС на посадочной прямой со стороны диспетчера-информатора МБУ «Орлан».

09.02.2016 ВС DHC-6 RA-67283, эксплуатируемый АО «Авиакомпания» Аврора». При выполнении регулярного рейса HZ526 по маршруту: Пластун – Владивосток, после посадки на пробеге произошло выкатывание вправо на боковую полосу безопасности с последующим выруливанием на ВПП из-за потери управления ВС при передаче управления от второго пилота к КВС. Воздушное судно повреждений не имеет, экипаж и пассажиры не пострадали.

15.02.2016 ВС Ан-24РВ RA-47359, эксплуатируемый КГУП «Хабаровские авиалинии» выполнялся регулярный рейс НИ9217 по маршруту: Хабаровск - Николаевск-на-Амуре - Охотск. После взлета на высоте 5000 метров, КВС доложил о задымлении в пилотской кабине в районе АРК-2, возврат на аэродром вылета а/п Николаевск-на-Амуре. Посадка благополучно.

Причина: задымление кабины экипажа произошло в результате отказа электродвигателя ДК-1А пульта управления радиокомпасом АРК-11№2, из-за заклинивания переднего подшипника якоря электродвигателя.

16.02.2016 ВС DHC-8-402 RA-67254, эксплуатируемый АО «Авиакомпания» Аврора». Выполнялся внутренний регулярный рейс по перевозке пассажиров HZ783 по маршруту Южно-Сахалинск - Оха. В наборе заданного эшелона полета 250 на удалении 50 км от аэродрома Южно-Сахалинск, КВС доложил об отсутствии герметизации кабины воздушного судна, и принял решение произвести возврат на аэродром вылета. Посадка на аэродроме Южно-

Сахалинск произведена благополучно. КВС в бортовом журнале воздушного судна записал замечание – в наборе на эшелоне 100 сработала световая сигнализация CABEN PRESS (негерметизация кабины).

Причиной негерметизации кабины явилось не установка КВС переключателя AUTO/MAN/DUMP из положения DAMP в положение AUTO.

31.03.2016 ВС Ан-24 RA-46643, эксплуатируемый КГУП «Хабаровские авиалинии» выполнялся рейс НИ466 по маршруту Хабаровск - Николаевск-на-Амуре. На эшелоне 170 перед пунктом обязательного доклада «Лунед» в кабине экипаж обнаружил трещину левого бокового заднего не обогреваемого стекла рабочего места штурмана. Посадка в аэропорту Николаевск-на-амуре благополучно.

Причина образования трещины стала возможной при сочетании следующих факторов:

- длительная эксплуатация стекла;
- наличие на стекле усталостных микротрещин в виде «серебрения»;
- наличие деформации стекла в виде изгиба стекла в продольной и поперечной плоскости.

25.04.2016 в аэропорту Новосибирск (Толмачево) при буксировке ВС А-319-111 VP-BWK эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора», рейс ИЕ5643 Новосибирск (Толмачево) – Хабаровск (новый). При выполнении буксировки к точке запуска повреждено водило и кронштейн крепления на передней стойке шасси в результате непроизвольного и внезапного торможения воздушного судна стояночным тормозом.

Причина ошибочного включения стояночного тормоза экипажем произошла при подготовке к запуску двигателей, из-за того, что рычаг стояночного тормоза был воспринят экипажем как ENG MODE SELECTOR.

29.04.2016 ВС Ан-38 RA-41901 эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». После посадки в аэропорту Магадан в процессе руления произошло разрушение правого пневматика основной стойки шасси, из-за не растормаживания колеса в конце пробега по причине отказа датчика УА54-7 системы антиюзовой автоматики.

01.05.2016 ВС Ми-8МТВ-1 RA-22509, принадлежащий АО «Авиакомпания «Восток». При выполнении коммерческого рейса по перевозке миссии ООН в районе аэродрома Могадишо, через 09 минут после взлета сработал речевой информатор РИ - 65 и выдал информацию «ОТКАЗ НАСОСА РАСХОДНОГО БАКА». Погасло зеленое табло «РАСХОД РАБОТАЕТ» параметры работы силовой установки не изменились. Экипаж доложил о неисправности вертолета и произвел благополучную посадку в а/п Могадишо.

Причиной отказа топливного насоса стало разрыв электрической цепи питания насоса расходного бака (агрегат 463Б) вследствие усталостного разрушения

места припайки одной из клемм предохранителя ИП-20 установленного на распределительной коробке в радиоотсеке.

11.05.2016 ВС Ан-2 RA-17779, эксплуатируемый ГАУ «Амурской области «Авиабаза». При выполнении посадки на аэродроме Зея экипаж произвел посадку ниже эксплуатационного минимума аэродрома. Метеоусловия: видимость 2500 метров, дым. Минимум аэродрома 400/5000. Посадка благополучно.

12.05.2016 ВС DHC-8-201 RA-67257, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора». Выполнялся некоммерческий рейс HZ9238 по маршруту Ноглики - Южно-Сахалинск. При выполнении полета на эшелоне 180 произошла временная потеря радиосвязи. В 05.42 UTC экипаж на частоте 129,4 Мгц доложил диспетчеру РЦ УВД Хабаровск-контроль о пролете ПОД ВИБИР. С 05.47 UTC экипаж на вызовы диспетчера РЦ УВД Хабаровск-контроль на частоте 129,4 Мгц не отвечал. В 06.10 UTC экипаж самостоятельно вышел на связь с диспетчером РЦ УВД Хабаровск-контроль на частоте 129,4 Мгц и доложил об ошибочной установке частоты на УКВ радиостанции. Посадка на аэродроме назначения Южно-Сахалинск благополучно.

Причина временной потери радиосвязи явилось ошибочные действия экипажа при настройке и управлении УКВ радиостанцией и дальнейшая невнимательность летного экипажа при прослушивании радиообмена на рабочей частоте органа ОВД в зоне нахождения ВС.

24.05.2016 ВС А-320 VP-BMW, эксплуатируемый ОАО авиакомпания «Уральские авиалинии». Выполнялся рейс СЖР854 по маршруту Чаньчунь (Китай) – Хабаровск (Новый). После посадки на пробеге, произошло столкновение с животным (лиса). Экипаж и пассажиры не пострадали, воздушное судно повреждений не имеет. Проникновение животного (лисы) на ИВПП предположительно произошло в результате образовавшихся проемов между нижней кромкой железобетонной плиты ограждения и земляной поверхностью.

05.07.2016 ВС Ми-8МТВ-1 RA-25422, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся коммерческий полет (миссии ООН) по маршруту: Мogaдишо - Био Кадале. После взлета из аэропорта Мogaдишо, через 2 минуты полета загорелось табло «ОТКАЗАЛ ЛЕВЫЙ ГЕНЕРАТОР», сработал РИ-65, выдал команду «ОТКАЗАЛ ЛЕВЫЙ ГЕНЕРАТОР». Экипаж принял решение вернуться на аэродром вылета и произвел благополучную посадку на аэродроме Мogaдишо. Экипаж и пассажир не пострадали, воздушное судно не повреждено.

Причиной загорания табло «ОТКАЗАЛ ЛЕВЫЙ ГЕНЕРАТОР», явился отказ генератора №1, из-за скопления конденсата воды во внутренних полостях штепсельного разъема ШР1 коробки возбуждения и регулирования КВР-3-2 первого генератора.

07.07.2016 ВС А-319 VQ-BWV, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора», при выполнении рейса СХУ5640 по маршруту Хабаровск – Красноярск, в районе ответственности Красноярского РЦ ЕС ОрВД сектор-3 при обходе грозовой деятельности произошло уклонение в запретную зону № UNP 253.

Причиной авиационного инцидента послужило сочетание следующих факторов:

- не качественная предполётная подготовка экипажа к полету в части знания расположения запретных зон по маршруту полета и вариантов обхода грозовой деятельности в районе аэродрома Красноярск «Емельяново»;
- попадание воздушного судна в неблагоприятные атмосферные условия (гроза) в районе ответственности Красноярского РЦ ЕС ОрВД и невозможности безопасного обхода грозовой деятельности без входа в запретную зону;
- разрешение диспетчера РЦ (сектор 3) полет экипажу ВС рейса СХУ5640 на шелоне 200, что продлило нахождение воздушного судна в запретной зоне.

11.07.2016 ВС А-319-111 VP-BUO, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора». При выполнении рейса HZ5617 по маршруту Петропавловск-Камчатский – Владивосток, в процессе полета экипажем было допущено превышение ограничений по выпуску предкрылков по высоте. Посадка в аэропорту Владивосток благополучно.

Превышения эксплуатационного ограничения способствовало сочетание следующих факторов:

- отсутствие в технологии работы экипажа указаний на контроль высоты при выпуске механизации крыла;
- неправильное распределение внимания в сложившейся обстановке;
- экипаж выполнил стандартные процедуры в нестандартной ситуации (в стандартных ситуациях, выпуск предкрылков экипаж производит в процессе построения захода на посадку на высотах ниже 2000ft, находясь намного ниже этого ограничения и не требует контроля высоты).

22.07.2016 ВС AS-350B3, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». В районе посадочной площадки «Уликан», 160 км западнее аэродрома Охотск, днем в простых метеоусловиях выполнял коммерческие воздушные перевозки с подбором п/п с воздуха по требованию заказчика. После очередной посадки на п/п подобранную с воздуха, после выключения двигателя и остановки лопастей НВ произошло проседание левой лыжи шасси вертолета. В результате этого был незначительно поврежден нижний стабилизатор вертолета.

Причиной повреждение вертолета AS-350B3, наиболее вероятно привело сочетание следующих факторов: посадочное положение вертолета составило 5 град. на кабрирование, а также изменение конфигурации шасси из-за изменения весовых и центровочных характеристик вертолета после высадки пассажира, наличия подстилающей мокрой каменистой и покрытой мхом площадки, в

результате чего произошло соскальзывание шасси и касание стабилизатором земной поверхности.

28.07.2016 ВС Ми-8МТВ1 RA-25422, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялось санитарное задание для миссии ООН по маршруту, а/д Белетвейн (Сомали) - п.п.Сильбур. После взлета из аэропорта Белетвейн, через 20 минут полета загорелось табло «СТРУЖКА В РЕДУКТОРЕ». Экипаж прекратил выполнение полетного задания, вернулся на аэродром вылета. посадка благополучно. Экипаж и пассажиры не пострадали. воздушное судно повреждений не имеет. организовано расследование.

В связи с направлением на исследования отказавшего агрегата расследование продлено до завершения исследований.

01.08.2016 ВС Б-747 EI-XLF, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Россия», рейс FV-6482. В процессе обслуживания воздушного судна в аэропорту Владивосток, произошло повреждение короба трап-плот пятого левого выхода воздушного судна спецмашиной для вывоза мусора WXQ-5060ZL.

Причина: Повреждение воздушного судна произошло в процессе опускания водителем, спецавтомобиля АО «Международный аэропорт Владивосток» для вывоза мусора, платформы транспортного средства без команд руководителя подъездом (отъездом) в процессе наземного обслуживания ВС.

10.08.2016 ВС Ан-38-100 RA-41901, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». При выполнении рейса ДХ9245 по маршруту Магадан- Кубака- Магадан, в процессе выполнения посадки, опускания передней стойки шасси, экипаж ощутил незначительное уклонение самолета вправо. В процессе пробега у ВС появился правый крен. В момент освобождения ВПП по РД авиатехник предупредил КВС о повреждении правого колеса.

Причиной разрушения авиационного колеса правой основной стойки шасси наиболее вероятно явился посторонний предмет на ВПП п.п. «Новая Кубака».

16.08.2016 ВС Ми-8Т RA-24683, принадлежащий АО «Авиашельф». Выполнялся полет на висении на аэродроме Оха с подцепленным грузом на внешней подвеске для проверки тяговых характеристик (заявка ЮШ 9240). На 10-й минуте полета, днем в простых метеоусловиях, произошло срабатывание баллонов первой автоматической очереди противопожарной системы в отсек главного редуктора с загоранием табло «СРАБОТАЛИ БАЛЛОНЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОЧЕРЕДИ» и «КРАН ОТКРЫТ» и срабатыванием речевого информатора РИ-65. Табло «ПОЖАР» не загоралось. Показания работы всех систем было в пределах нормы. Экипаж произвел отцепку груза и выполнил посадку на вертолетную площадку аэродрома Оха. Посадка выполнена благополучно, повреждений и пострадавших нет.

Причиной авиационного инцидента с вертолетом Ми-8Т RA-24683 явился отказ исполнительного блока ССП-ФК БИ серии 2 № 2390294369, повлекший за

собой ложную выдачу сигнала о пожаре и автоматическое срабатывание первой очереди системы пожаротушения в отсек главного редуктора.

24.08.2016 ВС А-319 VP-BWK, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора». Выполнялся регулярный коммерческий рейс HZ-5613 по маршруту Хабаровск-Владивосток. Заход на посадку проходил в период прохождения атмосферного фронта при порывистом ветре и умеренной болтанке. В сумерках в сложных метеоусловиях, при заходе на посадку, в процессе выпуска механизации крыла, ВС вышло за допустимые пределы ограничения по скорости полета с выпущенной механизацией, оговоренные FCOM. КВС незамедлительно перевел ручку положения спойлеров в положение «FULL», но интенсивного снижения приборной скорости не произошло. Далее КВС дал команду на уборку механизации крыла в положение «FLARS 0». Через 4 секунды скорость уменьшилась до допустимой 227,5 узлов. Экипаж снова выпустил механизацию крыла. Дальнейший полет и посадка в аэропорту назначения Владивосток (Кневичи) происходил без превышения ограничений по скорости во всех положениях механизации. Экипаж и пассажиры не пострадали. ВС повреждений не имеет.

Причиной авиационного инцидента явилось выход ВС за допустимые пределы ограничения по скорости полета с выпущенной механизацией крыла из-за попадания в зону с сильным сдвигом ветра.

30.08.2016 ВС L-410 UVP-E20 RA-67040, эксплуатируемый КГУП «Хабаровские авиалинии». При выполнении рейса НИ-408 по маршруту Чумикан - Николаевск-на-Амуре - Хабаровск. При полете на эшелоне 30 при пролете точки под Лалет произошло падение оборотов воздушного винта левого двигателя. Экипаж отключил левый двигатель. Посадка в аэропорту Хабаровск благополучно. Экипаж и пассажиры не пострадали. Организовано расследование.

В связи с направлением на исследования отказавшего агрегата расследование продлено до завершения исследований.

08.09.2016 ВС МИ-8П RA-25963, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Восток». В 40 км западнее посадочной площадки Биробиджан (на 15 минуте полета) при патрулировании нефтепровода. Примерно в 40 км западнее п/п Биробиджан загорелось табло «ПОЖАР ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ», сработали баллоны автоматической очереди пожаротушения. Определив ложное срабатывание, экипаж произвел посадку на п/п Биробиджан, экипаж и пассажир не пострадали. Вертолет повреждений не получил.

Причиной авиационного инцидента явилось ложное срабатывание противопожарной системы, из-за отказа исполнительного блока ССП-ФК БИ повлекший за собой ложную выдачу сигнала о пожаре и автоматическое срабатывание первой очереди системы пожаротушения вследствие скопления конденсата воды на внутренних поверхностях штепсельного разъема Ш1 блока ССП-ФК БИ.



10.09.2016 ВС DHC-8-315 RA-67255, эксплуатируемый АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс NZ 801 по маршруту Южно-Сахалинск - Курильск. Метеоусловия ветер 10 градусов 7-12 м/сек, видимость более 10 км, облачность высотой 330 метров, температура 12 °С, давление 1011 м.бар, ВПП 12, коэффициент сцепления 0,7. При заходе на посадку на аэродроме Итуруп после четвертого разворота экипаж обнаружил неустойчивую работу системы VOR. Командир ВС принял решение произвести возврат на запасной аэродром Южно-Сахалинск. Посадка благополучно. Экипаж и пассажиры не пострадали воздушное судно повреждений не имеет.

Расследование продлено по запросу председателя комиссии.

21.09.2016 ВС Б-777-300ER VQ-BIL, эксплуатируемый ПАО «Аэрофлот-российские авиалинии». Выполнялся рейс SU1710 по маршруту Москва - Хабаровск. На послеполетном осмотре в аэропорту Хабаровск (Новый) обнаружена вмятина на воздухозаборнике СУ №2 размером l-115 мм, w-80мм, d-6мм. Экипаж и пассажиры не пострадали. Повреждения в допуске согласно SRM 54-13-01-1a гл.16. ВС допущено к дальнейшей эксплуатации. Причиной авиационного инцидента явилось попадание птицы в верхнюю часть воздухозаборника СУ №2.

#### Владельцы частных воздушных судов.

02.04.2016 днем, в районе н.п. Тавричанка Надеждинского района Приморского края, произошла катастрофа вертолета Eurocopter EC-130 B4 RA-07256.

Собственник: ООО «Приморская лизинговая компания», г. Владивосток

Эксплуатант: не зарегистрирован

Сведения о ВС: изготовитель Eurocopter (Франция), дата 03.05.12, идентификационный № 7408, свидетельство о регистрации № 7432, выдано управлением инспекции по безопасности полетов 18.07.14, сертификат летной годности № 2032160005, выдан начальником дальневосточного МТУ Росавиации 04.02.16, действителен до 04.02.18, наработка СНЭ 403 ч 31 мин/744 посадки, срок службы СНЭ 3 года 11 месяцев, ремонтов не имел.

Сведения о КВС: пол мужской, свидетельство линейного пилота III п № 005544, выдано 17.03.97 начальником дальневосточного регионального управления ФАС России, квалификационные отметки - командир ВС Ec-130B4 от 07.07.14. допущен к внетрассовым полетам с правом подбора посадочных площадок в равнинной и холмистой местности. Медицинское заключение ВЛЭК ГА РА № 167281 от 20.11.15, срок действия до 20.11.16, метеоминимум 200x3000 день, общий налет 7369 ч, налет в качестве КВС на Ec-130 B4 319 ч

Маршрут полета: н.п. Безверхово (Хасанский район) – площадка «Озерные Ключи» (Артем)

Число членов экипажа/пасс.: 1/0

Погибло: 1/0

Свидетелями АП отмечается морозящий дождь и туман в месте авиационного происшествия.

Степень повреждения ВС: в результате нерасчетных нагрузок при столкновении с деревьями и земной поверхностью фюзеляж вертолета имеет деформации и разрушения левого борта. полностью разрушено левое остекление кабины пилотов, левая пассажирская сдвижная дверь сорвана с мест крепления в результате деформации верхнего шпангоута. левая половина стабилизатора изогнута вверх и имеет разрывы обшивки.

Узлы установки двигателя не разрушены, двигатель смещен назад по полету на 15 мм. главный редуктор смещен вниз до соприкосновения с топливным баком, 3 подкоса крепления разрушены.

Хвостовая балка разрушена в районе аккумуляторного отсека, от фюзеляжа не отделена. хвостовой вал имеет изгибы в районах подсоединения к главному редуктору и отсека аккумулятора.

Разрушена вертикальная тяга автомата перекоса, втулка имеет значительные разрушения. лопасти несущего винта разрушены в результате воздействия нерасчетных нагрузок при столкновении с деревьями. килевая балка и фенестрон повреждений не имеют.

Полосковое шасси имеет повреждения, два узла крепления к фюзеляжу разрушены.

13 июня 2016 года днем в простых метеоусловиях, единичный экземпляр воздушного судна Stinson-108-1 RA-1839G, принадлежащий физическому лицу. При выполнении контрольной пробежки по ВПП п.п. Хохлацкая-1 произошел незапланированный «подлет» ЕЭВС, КВС принял решение на выполнение полета по кругу и посадку. При выполнении второго разворота ЕЭВС попал в зону турбулентности и КВС принял решение о выполнении посадки на площадку подобранную с воздуха (остров Лесной). В конце пробега произошло капотирование ЕЭВС. Пассажиров на борту не было, КВС не пострадал. ЕЭВС получило незначительные повреждения.

Авиационное событие, связанное с взлетом на самолете Stinson-108-1, без разрешения органов УВД считать авиационным инцидентом и нарушением порядка использования воздушного пространства:

– п. 24, 31 Приложения 1, ПРАПИ-98 полет воздушных судов, осуществляемый без заявок и разрешения органов ОрВД, вынужденная посадка воздушного судна, посадка на незапланированный (незаявленный) аэродром (посадочную площадку). Выполнение посадки на площадку, выбранную с воздуха, которая не отвечает установленным требованиям.;

– нарушение порядка использования воздушного пространства Российской Федерации на основании п/п а), п. 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 № 138.

Причиной авиационного инцидента явилось сочетание следующих факторов:

– непреднамеренный взлет ЕЭВС;

- попадание в условия грозовой активности;
- выполнение посадки на площадку подобранную с воздуха;
- наличие на площадке подобранной с воздуха высокой травы до 1 метра;
- наматывание травы на колеса основного шасси;
- капотирование ВС.

Рекомендую:

1. Руководителям авиапредприятий организовать изучение данной информации со всем авиационным персоналом, участвующим в организации подготовки, выполнения и обеспечения полетов.

И.о. начальника управления



П.Б. Сергеев