

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ)
П. Комарова ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000
тел./факс: (4212) 21-06-17, 22-70-29
ОКПО 88491552, ОГРН 1082721007214,
ИНН/КПП 2721161255/272101001
E-mail: dvmtu.rosavia@mail.ru
22.06.2015 № 4-30/2022
на № _____ от _____

Руководителям
авиапредприятий
(согласно списку)

За период с 2011 года по настоящее время, на территории подконтрольной Дальневосточному МТУ Росавиации, произошло 17 авиационных событий, связанных с повреждением воздушных судов (ПВС) на земле при техническом и коммерческом обслуживании, а именно по годам:

2011–3, 2012–3, 2013–6, 2014–4, 2015–1.

Авиационные события были учтены:

- ОАО «Хабаровский аэропорт» – 3;
- ОАО «Международный аэропорт Владивосток» – 4;
- ОАО «Аэропорт Южно-Сахалинск» – 5;
- ГУП Амурской области "Аэропорт Благовещенск" – 1;
- аэродром Мар-Кюель – 1;
- ОАО «Сахалинский аэропорт Оха» – 1;
- ООО «Авиалифт ДВ» – 1;
- ЗАО СП «Авиашельф» – 1.

В результате проведенного анализа ПВС на земле происходили:

- 1) при выполнении буксировки ВС – 2;
- 2) при коммерческом обслуживании ВС – 12;
- 3) при техническом обслуживании ВС – 1;
- 4) прочее – 2.

Проведенный анализ авиационных событий показывает что, наибольшее количество повреждений происходит при коммерческом обслуживании ВС: загрузка/выгрузка багажа и груза, бортового питания, пассажиров. Зачастую выполнение погрузочно-разгрузочных работ на воздушных судах (далее - ВС) производятся авиаспециалистами без четко разработанных технологий или инструкций определяющих порядок выполнения вышеуказанных работ. Обслуживание производится авиаперсоналом не имеющего соответствующей подготовки и допуска к выполняемым работам.

Как правило, в весенне-летний период отмечается увеличение интенсивности авиационных перевозок, что в условиях повышенных температур приводит к физической напряженности, усталости и снижению концентрации внимания обслуживающего персонала. В совокупности с нарушениями обслуживающего персонала может привести к негативным последствиям при выполнении работ на ВС.

С целью исключения ПВС на земле при проведении наземного обслуживания в аэропортах,

Рекомендую:

1. Руководителям авиапредприятий:

1.1. Довести данную информацию до персонала, допущенного к обслуживанию ВС;

1.2. Организовать повторное изучение с персоналом:

1.2.1. порядок выполнения работ на ВС;

1.2.2. выполнение буксировки ВС;

1.2.3. подъезд/отъезд спецавтотехники к ВС;

1.2.4. контроль при выполнении работ на ВС;

1.2.5. меры безопасности при выполнении вышеуказанных работ.

1.3. Проверить:

– актуальность инструкций и технологий регламентирующих обслуживание ВС;

– наличие необходимых допусков к управлению спецавтотехники у авиаперсонала;

– прохождение медицинского контроля перед началом и по окончании рабочей смены авиаперсоналом;

1.4. Не допускать случаев нахождения авиационных специалистов при осуществлении наземного обслуживания ВС в состоянии опьянения и под воздействием психотропных препаратов.

2. Руководителям аэропортов потребовать от руководителей служб участвующих в обслуживании ВС безусловного исполнения регламентирующих документов и инструкций регламентирующих обслуживание воздушных судов авиаперсоналом.

О выполнении рекомендаций доложить в отдел инспекционного контроля по безопасности полетов Дальневосточного МТУ Росавиации до 30 июня 2015 года.

Начальника управления



С.В. Тараненко