

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(Дальневосточное МТУ Росавиации)  
П. Комаров ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000.  
Тел./факс: (4212) 22-70-29, 21-06-17, 21-07-37  
ОКПО 88491552, ОГРН 1082721007214  
ИНН/КПП 2721161255/272101001  
E-mail: priemnaya@dv.favt.ru

10.10.2017 Дек-407761/авиатр

Руководителям авиапредприятий,  
эксплуатантам АОН и частным  
владельцам ВС  
(согласно списку)

Информация о состоянии безопасности полетов  
в авиационных предприятиях подконтрольных  
Дальневосточному МТУ Росавиации за 9 месяцев 2017 года

Краткое описание авиационных событий.

Коммерческие эксплуатанты.

Авиационные происшествия:

Авария.

27.05.2017, вертолет Ми-8Т RA-24682, эксплуатант: ООО «Дальнереченск Авиа». Выполнялся коммерческий рейс по перевозке пассажиров по маршруту п. Охотничий – г. Дальнереченск. Днем через ~26 мин после взлета, произошло падение оборотов несущего винта до 90% и далее до 80%. Обороты турбокомпрессора правого двигателя колебались в диапазоне 80-103%. Одновременно происходило колебание давления топлива правого двигателя. Параметры работы левого двигателя были в ТУ. КВС принял решение о вынужденной посадке и дал команду подготовить пассажиров к аварийной посадке. Посадка выполнялась на предварительно осмотренный с воздуха участок грунтовой дороги в Приморском крае, Красноармейского района, координаты: 46°22'18.3" с. ш., 136°11'8.2" в. д.

В процессе захода на посадку, на высоте 15-20 м, произошел отказ правого двигателя. По команде КВС бортмеханик закрыл пожарный кран и стоп-кран правого двигателя, отключил генератор правого двигателя.

В процессе пробега при посадке по-самолетному передняя стойка зарылась в грунт, вследствие этого произошло касание грунта лопастями несущего винта. Вертолет развернуло в левую сторону на угол ≈80°.

Степень повреждения ВС: Отделена хвостовая балка в корневой части. Разрушены лопасти несущего винта. Разрушена носовая часть фюзеляжа. Смещена внутрь приборная доска второго пилота. Имеются множественные повреждения обшивки фюзеляжа.

Число членов экипажа/пасс.: 3/9, травмировано: 0/1

02.07.2017 вертолет Ка-32 RA-31024, эксплуатант авиакомпания АО «Авиалифт-Владивосток», выполнялись лесоавиационные работы, район водохранилища Тахталы провинция Измир (Турция).

Обстоятельства авиационного происшествия, аварийная посадка на воду. На борту находилось 3 члена экипажа. Пострадавших нет.

Расследование проводит власти Турции при участии специалистов МАК.

#### Авиационные инциденты:

Отказы агрегатов и оборудования:

19.01.2017 вертолет Ми-8МТВ-1 RA-22417 АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялись коммерческие авиаперевозки по маршруту аэр. Киренск – п.п. Ротор. Через 15 минут после взлета, в горизонтальном полете, примерно в 50 км севернее аэр. Киренск экипаж обнаружив по показаниям топливомера повышенный расход топлива принял решение на возврат на аэродром вылета. Посадка благополучно.

Утечка топлива через дренажную систему расходного бака произошла вследствие его переполнения, из-за неплотного закрытия поплавкового клапана при попадании между седлом и клапаном постороннего предмета (металлическая окалина). Причиной попадания постороннего предмета в топливную систему вертолета, явилось наличие в баке окалина после проведения сварочных работ для восстановления герметичности правого подвесного топливного бака.

11.04.2017 воздушное судно DHC-8-315 RA-67255, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ3632 по маршруту Южно-Сахалинск - Оха. После взлета экипажем произошел отказ генератора переменного тока правого двигателя. Командир ВС принял решение произвести возврат на аэродром вылета Южно-Сахалинск. Посадка на аэродроме Южно-Сахалинск произведена благополучно.

17.04.2017 воздушное судно Ан-24 RA-46643, заводской номер 37309001, эксплуатант КГУП «Хабаровские авиалинии». Выполнялся рейс НИ402, по маршруту Охотск - Николаевск-на-Амуре. После взлета из а/п Охотск, при наборе эшелона 180, на высоте 1500 метров экипаж обнаружил растрескивание левого обогреваемого стекла кабины экипажа, командир принял решение на возврат на аэродром вылета Охотск. Посадка в а/п Охотск благополучно.

26.04.2017 воздушное судно Ан-26-100 RA-26174, заводской номер – 8304, эксплуатант КГУП «Хабаровские авиалинии». Выполнялся рейс НИ401 по маршруту Хабаровск – Охотск. После взлета из а/п Хабаровск при полете на эшелоне 170 (5200 метров), экипаж обнаружил растрескивание левого обогреваемого стекла кабины экипажа, командир воздушного судна принял решение на возврат на аэродром вылета Хабаровск. Посадка в а/п Хабаровск благополучно.

01.05.2017 воздушное судно ДНС-8-402 RA-67256, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся регулярный рейс HZ4609 по маршруту Южно-Сахалинск – Петропавловск-Камчатский, после взлета не убрались основные стойки шасси. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета Южно-Сахалинск. Посадка благополучно.

Причиной не уборки шасси явилась неисправность панели уборки/выпуска шасси.

29.06.2017 воздушное судно А-319 VP-BUO, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс SHU9220 по маршруту Хабаровск – Новосибирск в горизонтальном полете ПОД Аболи А35 Д610 км ОИ Иркутска, экипаж доложил об отказе гидросистемы правого двигателя, посадка на аэр. Новосибирск благополучно.

Причиной падения давления в желтой гидросистеме явилось потеря ее герметичности, вследствие не герметичности трубопровода из-за разрушения кронштейна крепления данного трубопровода.

08.07.2017 воздушное судно ДНС-6-400 RA-67284, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ525 по маршруту Владивосток – Пластун экипаж при выполнении контрольной карты перед снижением обнаружил что передняя стойка шасси не находится в нейтральном положении. Принял решение на возврат на аэродром вылета Владивосток. Посадка благополучна.

Блок управления поворотом передней стойки шасси направлен производителю на исследование с целью выявления причин отказа.

01.08.2017 вертолет Ми-8МТВ-1 RA-25486, эксплуатант АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся рейс в интересах миссии ООН по маршруту: а/д Могадишо - п/п Джалалакси - а/д Могадишо, при взлете с п/п Джалалакси в процессе набора высоты произошло падение давления масла правого двигателя до 3.0 кг/см<sup>2</sup> с дальнейшим его уменьшением до 2,8 кг/см<sup>2</sup>. Экипажем был уменьшен режим работы двигателя и принято решение о посадке на п/п Джалалакси. Посадка благополучно.

Причиной падения масла в правом двигателе явилось изменение сопротивления изоляции электрической проводки измерителя давления ДИМ по причине попадания влаги в штепсельный разъем датчика давления масла ИМД-8.

09.08.2017 вертолет Ми-8Т RA 24171 принадлежность АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги», эксплуатант АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся тренировочный полёт с грузом на внешней подвеске, в районе посадочной площадки Хабаровск МВЛ в горизонтальном полете загорелось табло «Опасная вибрация» левого двигателя без изменения параметров работы силовой установки. Экипаж прекратил задание и совершил благополучную посадку на посадочной площадке Хабаровск МВЛ.

Причиной авиационного инцидента явилось загорание табло «ОПАСНАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ» вследствие неисправности измерителя ИВ-500А, обусловленная отказом электронного блока БЭ-9А.

24.08.2017 вертолет Ми-8МТВ-1 RA-25421, эксплуатант АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся рейс в интересах миссии ООН по маршруту а/д Магадишо - п/п Джалалакси - а/д Магадишо. При выполнении контрольного висения произошло падение оборотов правого двигателя до значения малого газа сопровождаемое хлопками. Экипаж прекратил висение, совершил посадку и зарулил на стоянку. Экипаж не пострадал, воздушное судно повреждений не имеет.

Причиной явилась неустойчивая работа компрессоров двигателей, вследствие смещения характеристик углов направляющих аппаратов компрессоров двигателей относительно зоны настройки на раскрытие в пределах допустимого от номинального значения, которая привела к разнорежимной и неустойчивой работе двигателей на взлете и необходимости экипажу прекратить работу.

27.08.2017 вертолет Ми-8Т RA-24246 эксплуатант АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся внутренний рейс ДХ307 по маршруту Николаевск-на-Амуре - Тугур - Чумикан - Удское - Николаевск-на-Амуре. После взлета загорелось табло «СТРУЖКА ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ». Экипаж прекратил выполнение задания и произвел посадку в аэропорту вылета. Посадка благополучно.

Причиной загорания табло «Стружка левого двигателя», явилось замыкание контактов сигнализатора стружки СС-78 одиночной металлической частицей, которая могла проявиться в процессе приработки двигателя после капитального ремонта. Наличие одиночной металлической частицы не является признаком неисправности двигателя.

28.08.2017 вертолет Ми-8МТВ-1, RA-25421, эксплуатант АО «Авиационная компания «Восток». Выполнялся рейс Могадишо – Джовахар, республика Сомали, в 87км южнее аэродрома Могадишо. Перед началом снижения на вертолете сработало красное сигнальное табло «ВЫКЛЮЧИ ЛЕВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ», речевой информатор выдал сигнал «ОПАСНАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ». Экипаж прекратил задание и произвел посадку на п.п. Джовахар благополучно.

Причиной срабатывания табло «ВЫКЛЮЧИ ЛЕВ.ДВ.» и выдачи звукового сигнала РИ-65, выдавшего звуковую информацию экипажу «ОПАСНАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ», явилась неисправность системы

измерения вибрации двигателей ИВ-500Е, обусловленной отказом электронного блока БЭ-9А.

29.08.2017 воздушное судно DHC-6-400 RA-67283, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ528 по маршруту Кавалерово – Владивосток, на перроне при заруливании на место стоянки появилась индикация «HYDRAULIC PRESS LOW» (мало давление в гидросистеме) экипаж прекратил руление и выключил двигатели на перроне. На место стоянки самолет отбуксирован тягачем.

Причиной явилось, неисправность датчика контроля давления в гидросистеме и автоматическое отключение АЗС «HYDRAULIC OIL PUMP», что привело к прекращению работы гидравлического насоса «АТТ-600-029-100-1».

28.09.2017 воздушное судно DHC-8-315 RA-67261 эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора». Выполнялся рейс HZ4611 по маршруту Хабаровск-Тында. В горизонтальном полете на заданном эшелоне сработала сигнализация о падении давления в кабине самолета. КВС выполнил снижение до безопасной высоты и принял решение произвести возврат на аэродром вылета. посадка благополучно. Воздушное судно повреждений не имеет.

Причиной разгерметизации кабины самолета в полете на эшелоне явилась некорректная работа клапана сброса давления из кабины ВС, расположенного в хвостовой части самолета (заклинивание в открытом положении).

Человеческий фактор:

12.01.2017 вертолет Ми-8Т RA-24683, эксплуатант АО «Авиашельф» произвел взлет без уведомления службы УВД с п.п. Город на использование воздушного пространства.

Причиной авиационного инцидента явилось:

1. Нарушение КВС выразившееся в выполнении полета воздушным судном без разрешения на ИВП, при разрешительном порядке ИВП.
2. Нарушение КВС выразившееся в вылете ВС с посадочной площадки, где не предоставляется аэродромное диспетчерское обслуживание, без запроса командиром воздушного судна разрешения на ИВП, перед вылетом.
3. Нарушение КВС обязывающего ознакомиться со всей имеющейся информацией, касающейся данного полета, выразившееся:
  - в выполнении полета ВС без разрешения на ИВП, при разрешительном порядке ИВП;
  - в незнании и не выполнении процедуры согласно п. 51.5 ФАП «Организация планирования использования воздушного пространства РФ» от 16.01.2012 №6.
4. Нарушение авиакомпанией п.2.3 ФАП-128 – не обеспечение знаний и исполнения членами экипажа воздушного судна правил и процедур касающихся выполнения их обязанностей.

20.01.2017 воздушное судно А-319-111 VQ-BWV, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора». По данным расшифровки ССПИ, при выполнении

регулярного международного пассажирского рейса HZ9756 по маршруту Янцзы - Владивосток, на этапе снижения для захода на посадку на аэродроме Владивосток (Кневичи) экипаж произвел выпуск механизации крыла на высоте полета более допустимой (20000 футов). Дальнейший полет и посадка выполнены благополучно.

Причиной авиационного инцидента явилось отсутствие контроля за высотой со стороны экипажа.

22.01.2017 вертолет Ми-8МТВ1 RA-22984, эксплуатант АО «Авиашельф». При выполнении рейса ЮШ9231 по маршруту Ноглики – п.п. Насос № 6- п.п. Чайво – Ноглики, по результатам расшифровки СПИ во втором полете выявлено превышение максимального крена.

Причиной превышения крена экипажем явилось неправильное распределение внимания КВС при выполнении разворота вертолета.

15.02.2017 вертолет Ми-8МТВ-1 RA-22985, эксплуатант АО «Авиашельф». Выполнялся рейс ЮШ9228 по маршруту Ноглики - МБУ-Орлан - Чайво - МБУ Орлан - Ноглики. В полете произошло кратковременное периодическое загорание желтого светового табло «ПОВЫШЕННАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ». Параметры двигателя оставались в норме. Экипаж принял решение на возврат в Ноглики. Посадка благополучно.

Причиной загорания желтого светового табло «ПОВЫШЕННАЯ ВИБРАЦИЯ ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ» явилось появление переменного контакта на сигнальном проводе со стороны датчика МВ-03, либо со стороны усилителя УСС-6 системы ИВ-500 из-за некачественного выполнения ТК № 077.30.00q ИТП ИАС.

21.05.2017 воздушное судно А-319-111 VP-BDN, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора». Метеоусловия: ветер 270 градусов 10 м/сек, порыв 15 м/сек, видимость более 10 км, существенная облачность, температура 9°C. По данным расшифровки ССПИ, при выполнении регулярного внутреннего пассажирского рейса HZ 5684 по маршруту Хабаровск - Петропавловск-Камчатский, на этапе снижения для захода на посадку на аэродром Петропавловск-Камчатский (Елизово) экипаж допустил выход за ограничения, оговоренные FCOM по скорости полета с выпущенной механизацией крыла в положении 2 более допустимой 200 узлов. Максимальное значение превышения скорости полета с выпущенной механизацией крыла в положении 2 составило 17 узлов (31,5 км/час). Общее время с превышением скорости полета с выпущенной механизацией крыла в положении 2 (более допустимой 200 узлов) по данным ССПИ составило 17 секунд. Дальнейший полет и посадка на аэродроме назначения выполнены благополучно.

Причиной явилось попадание ВС на этапе захода на посадку в зону сдвига ветра и несвоевременная реакция экипажа на предотвращение прироста скорости.

01.06.2017 воздушное судно Ан-24 RA-47359, эксплуатант КГУП «Хабаровские авиалинии». Выполнялся рейс НИ9204 по маршруту Николаевск-на-Амуре -

Хабаровск. После выполнения взлета неубралась передняя стойка шасси. Командир ВС принял решение о возврате на аэродром вылета. Посадка на аэродроме Николаевск-на-Амуре произведена благополучно.

Причиной авиационного инцидента явился возврат самолета на аэродром вылета из-за неуборки после взлета передней опоры шасси (ПОШ). Причиной неуборки ПОШ явилось не установка передней ноги шасси на замок убранного положения из-за нарушения в работе центрирующего устройства.

Причиной неудовлетворительной работы центрирующего механизма явилось наличие между кронштейном цилиндра амортистойки и рычагом центрирующего устройства передней опоры шасси постороннего предмета (струбцины для ТО ПОШ – фиксатора №24-9220-50).

Причиной наличия между кронштейном цилиндра амортистойки и рычагом центрирующего устройства передней опоры шасси постороннего предмета (струбцины для ТО ПОШ – фиксатора №24-9220-50) явилось непреднамеренное оставление фиксатора при крайней замене левого колеса передней опоры шасси, инженерно-техническим персоналом, выполнявшим работы по замене.

04.06.2017 вертолет Ми-8МТВ RA-25738, эксплуатант АО «Авиашельф». Выполнялся полет по заявке ЮШ9220 по маршруту Ноглики - Зональное - ОБТК - ЧОПФ - Ноглики. Воздушная съемка. После завершения работы, на послеполетном осмотре обнаружено отсутствие пассажирского выдавливаемого окна в четвертом ряду по левому борту ВС.

Причиной выпадения окна явилось отсутствие внутреннего шнура четвертого левого оконного блока.

Причиной отсутствия шнура, могло быть непреднамеренное вытаскивание шнура пассажиром ВС сидящим у окна во время полета с буровой в аэр. Ноглики и сокрытия данного факта.

30.06.2017 воздушное судно DHC-8-311 RA-67253, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ4617 по маршруту Южно-Сахалинск – Итуруп после взлета не произошла уборка основных стоек шасси. Посадка на аэр. Южно-Сахалинск благополучно.

Причиной неуборки основных стоек шасси явилась блокировка основных стоек шасси вспомогательными приводами (MAIN LANDING GEAR AUXILIARY ACTUATORS) из-за незакрытой панели альтернативного выпуска шасси (LANDING GEAR ALTERNATE EXTENSION DOOR) расположенной на полу кабины экипажа.

Причиной незакрытия панели явилось отсутствие контроля экипажем за её закрытием после открытия створок передней стойки шасси перед вылетом.

Причиной отсутствия контроля экипажем закрытого положения панели, явилось отсутствие данной операции в карте контрольных проверок экипажа перед вылетом.

23.07.2017 воздушное судно B-777-300ER VQ-BUA, эксплуатируемое ПАО «Аэрофлот» после посадки в аэропорту Шереметьево обнаружено смещение

контейнера АКЕ36731SO с повреждением его конструкции, без повреждения конструкции ВС. Выполнялся рейс АФЛ1711 по маршруту Хабаровск – Москва. Причиной смещения контейнера АКЕ36731SO, явилось незакрытие замков напольной механизации для фиксации контейнера грузчиком СОППП аэропорта Хабаровск и отсутствие контроля со стороны диспетчера по контролю на перроне.

18.09.2017 воздушное судно L-410UVP E-20 RA-67047, эксплуатируемого КГУП «Хабаровские авиалинии», при выполнении рейса НИ468 по маршруту Советская Гавань – Хабаровск было допущено превышение максимально допустимой скорости полета с выпущенной механизацией и шасси на 8,8 узла. Превышение скорости выявлено при расшифровке полетной информации 19.09.2017. Посадка благополучно.

Причиной явилось выход за ограничения по скорости полета, при выпущенных шасси и закрылках на этапе захода на посадку из-за неудовлетворительного контроля за скоростью полета экипажем ВС.

#### Другие причины:

21.01.2017 воздушное судно А-319-111 VP-BDM, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора». Выполнялся внутренний регулярный рейс HZ5614 по маршруту Владивосток-Петропавловск-Камчатский, в наборе заданного эшелона полета 370, экипаж почувствовал неприятный запах изоляции при перегреве, после пересечения эшелона полета 100 (3050 метров) на странице статус появилась индикация (INOP SYS, AFT CRG HEAT, AFT CRG VENT). Сообщения старшего бортпроводника командиру воздушного о наличии запаха и легкого задымления в пассажирском салоне, на эшелоне 190, командир ВС прекратил набор высоты, доложил диспетчеру ОВД и принял решение произвести возврат на аэродром вылета. посадка на аэродроме вылета произведена благополучно.

Причиной появления запаха (дыма) в кабине экипажа, салоне и грузовых отсеках, предположительно явилось наличие остатков высокотемпературной графитовой смазки NYCO GREASE GA 47 на заглушках портов для бороскопического осмотра ступеней компрессора высокого давления двигателей, после выполнения планового осмотра 1, 2 и 8 ступеней компрессора на СУ № 1 и № 2.

11.05.2017 воздушное судно DHC-6-400 RA-67284, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора». Выполнялся рейс HZ534 по маршруту Терней – Владивосток. На посадке в конце пробега на аэродроме Владивосток произошло разрушение пневматика левой стойки шасси. Остановка ВС в пределах ВПП 25L. Пассажиры вывезены автобусом. Воздушное судно отбуксировано тягачем. Воздушное судно повреждений не имеет. Экипаж и пассажиры не пострадали. Предположительно порыв пневматика произошел из-за грубого пореза (прокола) на одной из посадочных площадок (Светлая, Терней), что привело к падению



давления в шине и не выдерживания веса самолета после опускания носового колеса самолета и применения тормозов.

31.05.2017 вертолет AS350 RA-04043, эксплуатант АО «Авиакомпания «Восток». Выполнялся рейс ДХ9234 по маршруту Дальнереченск-Хабаровск. На удалении 20 км от Хабаровска на высоте 100 м произошло столкновение с птицей. Посадка произведена благополучно. Поврежден носовой обтекатель фюзеляжа, сквозное отверстие 70x50мм.

07.07.2017 воздушное судно А-319-111 VP-BWL, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ5622 по маршруту Хабаровск – Южно-Сахалинск, после взлета, экипажем был отмечен нехарактерный шум со стороны правой СУ, по дисплею ЕСАМ – повышенная вибрация двигателя №2. КВС доложил диспетчеру УВД об отклонениях в параметрах работы СУ №2 и принял решение о возврате на аэродром вылета. Посадка благополучна. Причиной повышенной вибрации СУ №2 явилось повреждение лопаток вентилятора в результате попадания птицы в двигатель.

15.07.2017 воздушное судно А-319-111 VP-BDM, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ5622 по маршруту Хабаровск – Южно-Сахалинск, после посадки на аэродроме Южно-Сахалинск (Хомутово) при выполнении послеполетного осмотра было обнаружено повреждение обшивки в передней части правого закрылка и следы от столкновения с птицей. Размер повреждения обшивки в передней части правого закрылка составляет по ширине 200 мм, по высоте 100 мм, отклонений в работе систем воздушного судна и двигателей во время выполнения полета не зафиксировано. Причиной повышенной повреждения обшивки передней кромки закрылка правого полукрыла, явилось столкновение с птицей в полете.

26.08.2017 воздушное судно А-319-111 VP-BUO, эксплуатант АО «Авиакомпания «Аврора», выполнялся рейс HZ5614 по маршруту Владивосток – Петропавловск-Камчатский, при выходе на заданный эшелон и уборки оборотов до крейсерского режима полета возникла недопустимая вибрация двигателя №2. КВС принял решение о возврате на аэродром вылета. Посадка благополучно. Причиной явилось попадание одиночной птицы в двигатель на этапе взлета в процессе разбега перед отрывом.

27.09.2017 воздушное судно Ан-24 RA-47359, эксплуатант КГУП «Хабаровские авиалинии». Выполнялся рейс НИ464 по маршруту Николаевск-на-Амуре - Хабаровск. После посадки в аэропорту Хабаровск, на послеполетном осмотре экипажем обнаружена вмятина размерами длина 360 мм, ширина 140 мм, глубина 35 мм, в нижней передней части обтекателя правого двигателя (в районе воздухозаборников маслорадиатора) с фрагментами птицы. Причиной явилось попадание птицы (предположительно сова) в обтекатель двигателя.

Повреждение воздушного судна на земле:

02.02.2017 аэропорт Благовещенск, ВС BOEING 757-200 RA-73017, эксплуатант ООО «Авиакомпания «Вим-Авиа». При подготовке к рейсу НН-181 по маршруту Москва - Благовещенск. На стоянке, во время подъезда автомобиля бортового питания к задней левой двери произошло повреждение герметичной обшивки фюзеляжа. Размер повреждения по горизонтали 37 см по вертикали 9 см и 2,5 см. Причиной повреждения воздушного судна стало столкновение автомобиля бортового питания с фюзеляжем ВС в результате не прекращения торможения автомобиля, после команды «СТОП» руководителем подъезда из-за соскальзывания ноги водителя с педали тормоза в момент подъезда.

Рекомендую:

1. Руководителям авиапредприятий организовать доведение данной информации до авиационного персонала, участвующим в организации подготовки, выполнения и обеспечения полетов.

Начальник управления



С.В. Тараненко