



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

Петра Комарова ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000
Тел. (4212) 22-70-29, 21-06-17, факс (4212) 21-07-37
e-mail: priemnaya@dv.favt.ru

Руководителям организаций АОН (АР),
частным владельцам воздушных судов
(согласно списку)

20.04.2020 № Исх-1393/01/ДВМТУ

На № _____ от _____

18.04.2020 в районе посадочной площадки Калинка произошло авиационное происшествие (катастрофа) с воздушным судном ЕЭВС.34.0030 самолет-амфибия «Flying Fish», регистрационный знак RA-2961G.

В простых метеоусловиях выполнялся полет вне маршрутов ОВД, с целью проведения летных испытаний воздушного судна. Пункт вылета посадочная площадка Калинка. При выполнении полета в районе посадочной площадки, произошло падение воздушного судна в 120 метрах от ВПП посадочной площадки. На месте падения возник пожар. На борту находились КВС и 3 пассажира. Все находящиеся на борту погибли. Воздушное судно уничтожено пожаром.

В 2019 году с ВС АОН в РФ учтено 19 авиационных происшествий (14 катастроф с гибелью 23 человек и 5 аварий). За первый квартал 2020 учтено 5 АП, из них 2 катастрофы с гибелью 2 человек. В 2019 – 4 АП (3 с гибелью 6 человек).

15.01.2020 в 2-х км северо-восточнее от поселка Новосиньково Московской области (РФ) произошло авиационное происшествие с вертолетом R-44-II RA-07385, принадлежащим ООО «СтройБизнес». Находившийся на борту КВС получил телесные повреждения. Вертолет имеет значительные разрушения конструкции.

07.02.2020 в районе населенного пункта Лаишево Республики Татарстан на льду Куйбышевского водохранилища произошло авиационное происшествие с вертолетом Bell-407 RA-01893. На борту находились пилот и два пассажира, один пассажир погиб. Вертолет разрушен.

20.02.2020 в районе посадочной площадки Магадан-13 произошло авиационное происшествие с самолетом Ан-2Т RA-40642, принадлежащим ООО "Т-Цемент". Находившиеся на борту два члена экипажа и двенадцать пассажиров травмированы, воздушное судно получило значительные повреждения.

20.02.2020 в районе н. п. Веськово Ярославской области (РФ) произошло авиационное происшествие с вертолетом R-44-II RA-06314, принадлежащим частному лицу. Находившийся на борту КВС травмирован. ВС получило повреждения.

28.02.2020 в Астраханской области произошло авиационное происшествие с вертолетом R-44 RA-04246, принадлежащим ООО «Аэросоюз Волгоград». Находившийся на борту пилот погиб, воздушное судно разрушено.

Основные причины авиационных происшествий с ВС АОН:

- столкновение с землей в управляемом полете. Как правило, пилоты не уделяют должного внимания анализу метеорологической обстановки по маршруту полета и, попадая в условия ограниченной видимости или при полетах над безориентирной местностью, допускают столкновение ВС с земной/водной поверхностью;
- потеря управляемости в полете. Пилоты выполняют недопустимые маневры на высотах и скоростях, ниже минимально установленных, с кренами и тангажами, превышающими эксплуатационные ограничения, допуская сваливание ВС;
- столкновение с препятствиями при полете на малой высоте. Недостаточное изучение маршрута полета, отвлечение внимания приводят к столкновению с кабелями связи, проводами и опорами ЛЭП, деревьями и т.д.
- отказы систем ВС или отказы двигателей. В сфере АОН не соблюдается порядок выполнения ремонта и ТО авиационной техники, нередко пилоты единичных экземпляров ВС сами занимаются обслуживанием и подготовкой техники к полетам, не имея соответствующей квалификации. Поэтому часть АП, связанных с отказами/неисправностями авиационной техники, «спровоцирована» действиями пилотов и обслуживающего персонала.

Большинство ошибок и нарушений пилотов являются результатом переоценки своих навыков и возможностей.

По результатам расследований АП с ЕЭВС выявляются недостатки их конструкции и эксплуатационной документации. Незначительные доработки ВС, имеющих сертификат типа, необоснованно используются в качестве подтверждения отнесения воздушного судна к ЕЭВС, тем самым, давая возможность не учитывать или неоправданно снимать установленные летные ограничения.

Рекомендуем изучить с авиационным персоналом:

1. Руководства по летной эксплуатации эксплуатируемых типов ВС в части учета ограничений, изменений тяговых характеристик силовой установки ВС в зависимости от внешних условий, изменений характеристик устойчивости и управляемости ВС на переходных режимах при уменьшении скорости полета и увеличении угла крена, рекомендаций по выводу ВС из предсрывных режимов и режимов сваливания, а также по действиям при отказе двигателя в полете и предотвращению выхода ВС на режим сваливания.

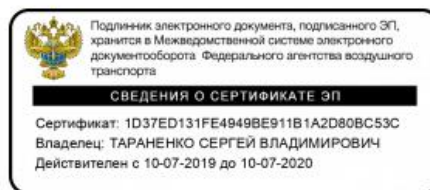
2. Требования приказов Росавиации, изданных по результатам расследований АП, связанных со столкновением ВС с земной поверхностью в управляемом полете, выполнении полетов на малой высоте. (размещены на сайте Управления: https://www.dvmtu-favt.ru/flight_safety/information/).

3. Повторно проверить инструкции посадочных площадок на наличие в них порядка организации и выполнения полетов воздушных судов в районе посадочной площадки, в том числе и организация управления этими полетами.

4. Соблюдать пилотами легких и сверхлегких воздушных судов требования пунктов 3.31 и 3.32 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128.

5. При подготовке пилотов и членов летных экипажей к полетам расчет минимальной безопасной высоты полета осуществлять в соответствии с требованиями пункта 3 Приложения 1 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных приказом Минобороны РФ, Минтранса РФ, Росавиакосмоса от 31.03.2002 № 136/42/51.

6. Обратить внимание на персональную административную и уголовную ответственность пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.



С.В. Тараненко

Лист согласования к документу № Исх-1393/01/ДВМТУ от 20.04.2020

Инициатор согласования: Иванов Н.И. Главный специалист-эксперт

Согласование инициировано: 20.04.2020 06:35

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Пепеляев И.В.		Согласовано 20.04.2020 06:39	-
Тип согласования: последовательное				
2	Тараненко С.В.		Подписано 20.04.2020 07:40	-