

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МЕХРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ)  
П. Комарова ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000  
тел./факс: (4212) 21-06-17, 22-70-29  
ОКПО 88491552, ОГРН 1082721007214,  
ИНН/КПП 2721161255/272101001

28.10.2016 № 7-30/3405  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям авиапредприятий,  
эксплуатантам АОН и АР  
(согласно списку)

В октябре 2016 года в гражданской авиации РФ произошло 4 авиационных происшествия:

- 10.10.2016 в Зейском районе Амурской области авария при посадке с ВС Ми-8 RA-22771 ООО «Авиакомпания «Дельта К»;
- 11.10.2016 в аэропорту Белая гора авария при посадке с ВС Ан-26-100 RA-26660 АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»;
- 21.10.2016 катастрофа с ВС Ми-8Т RA-22869 ООО «Авиакомпания «Скол» Ямало-Ненецкий АО;
- 23.10.2016 в Балейском районе Забайкальского края катастрофа с ВС Robinson R-44 RA-04347, принадлежащим ООО «Урюмкан».

Предлагаю руководителям авиапредприятий:

- обратить внимание на персональную административную и уголовную ответственность руководящего и летного состава за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов;
- нацелить весь авиаперсонал на неукоснительное соблюдение и недопущение отклонений, отступлений от авиационных правил, руководств, инструкций, и др. нормативной, эксплуатационно-технической документации при обеспечении, планировании и организации подготовки экипажей воздушных судов к полету, с целью исключения ошибочных действий авиаперсонала – человеческого фактора;
- повторно довести требования летному составу авиапредприятий п.п. 3.3, 3.89, 3.90, 3.91 ФАП-128.

Начальник управления



С.В. Тараненко