



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)**

Петра Комарова ул., д. 6, г. Хабаровск, 680000  
Тел. (4212) 22-70-29, 21-06-17, факс (4212) 21-07-37  
e-mail: priemnaya@dv.favt.ru

Руководителям организаций  
гражданской авиации и частным  
пилотам воздушных судов  
(согласно списку)

21.07.2020 № Исх-2564/01/ДВМТУ

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информация  
по безопасности полетов  
(опасные явления погоды)

В июле 2020 года на территории подконтрольной Дальневосточному МТУ Росавиации (далее - Управление) произошло два авиационных инцидента связанных с попаданием воздушных судов, при выполнении полета, в область грозовой деятельности и града.

17.07.2020, воздушное судно Ан-24РВ RA-46643, эксплуатант - КГУП «Хабаровские авиалинии».

Выполнялся полет по маршруту Тында – Хабаровск, при выполнении обхода кучево-дождевой облачности непреднамеренное попадание самолета в ливневые осадки, предположительно в виде града. В 400 км от Хабаровска, эшелон – 170 (5200 метров).

Воздушное судно имеет повреждения:

- обтекатель локатора;
- на правом руле высоты в концевой части на заклепках имеются следы воздействия атмосферного электричества.

20.07.2020, воздушное судно Ан-24РВ RA-47367, эксплуатант - КГУП «Хабаровские авиалинии».

Выполнялся полет по маршруту Николаевсе-на-Амуре – Хабаровск, при пролете н.п Троицкое (150 км от Хабаровска), на эшелоне 180 (5500 метров) началось слабое обледенение самолета. Экипаж запросил у диспетчера ОрВД снижение до эшелона 160. На снижении самолет попал в ливневые осадки, предположительно в виде града, наблюдалась турбулентность. Засветок по самолетному локатору не наблюдалось.

Воздушное судно имеет повреждения обтекателя локатора.

По результатам исследований условий и последствий поражений ВС электрическими разрядами, проведенных Федеральным автономным учреждением

"Авиационный регистр Российской Федерации" (Авиарегистр России) (прежнее название - Федеральное автономное учреждение "Государственный центр "Безопасность полетов на воздушном транспорте" (ГосЦентр безопасности полетов), установлено, что наибольшее количество поражений ВС разрядами атмосферного электричества происходит в период с мая по сентябрь при наличии грозовой деятельности и ливневых осадков в районах, близких к аэродромам посадки или взлета, а также при наличии замаскированных грозовых очагов в зоне подхода аэродрома, т.е. в большинстве случаев вблизи района полетов отмечались грозы по летному типу с большим потенциалом электрического заряда и большими значениями напряженности электрического поля, в ряде случаев развивались мощно-кучевые облака с ливневыми осадками и большими значениями высоты облачности.

Основными причинами авиационных инцидентов являются:

- невыполнение экипажами ВС требований нормативных документов по правилам полетов в зонах повышенной электрической активности атмосферы, выдерживанию расстояний обхода опасных засветок от грозовых очагов и кучево-дождевой облачности;
- недостаточный опыт экипажей ВС при полетах в зонах повышенной электрической активности атмосферы, недостаточно эффективное использование бортовых радиолокаторов, для обнаружения опасных засветок от кучево-дождевой облачности и грозовых очагов;
- недостаточный анализ прогнозируемой метеобстановки летным составом в ходе предполетной подготовки и в процессе выполнения полета;
- недостаточная роль диспетчерской службы ОрВД по проводке ВС в зонах электрической активности атмосферы;
- недостатки в работе метеослужбы в прогнозировании зон электрической активности атмосферы, недостаточное информирование экипажей ВС при метеобеспечении полетов.

Рекомендую:

1. Изучить данную информацию со всем летным составом.

2. Повторно изучить:

- п.3.33.2 Приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 (ред. от 22.04.2020)

"Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации";

- письма Росавиации от 10 июня 2020 г. № Исх-24416/02 «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 5 <1>», и от 19 июля 2016 г. № 4.02-285 «ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 12».

Размещены в АМРИПП Росавиации и на сайте Управления:

[https://www.dvmtu-favt.ru/flight\\_safety/information/](https://www.dvmtu-favt.ru/flight_safety/information/)

3. Генеральному директору КГУП «Хабаровские авиалинии» о выполненных мероприятиях доложить до 27.07.2020 в Управление.

И.о. начальника управления



Н.А. Белов